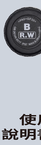


MS7



機車太陽能胎壓偵測器

使用
說明書

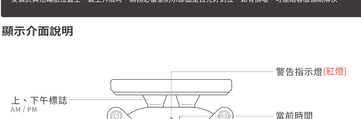
(External Sensor)

安裝教學

1. 主機安裝方式

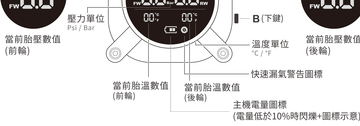
可依據個人習慣或偏好，用內附之支架將主機固定於機車龍頭支桿或後視鏡支桿上

2. 傳感器安裝方式



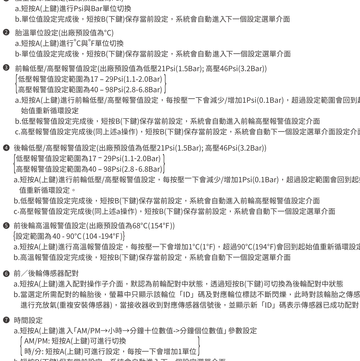
註：本產品出廠前傳感器與主機已配對，已開開機狀強安裝傳感器即可使用，請勿進行其他操作，以免影響正常使用。本產品出廠前已做好相關輪胎警報設定，用戶可調個人需求自行調整設定。(胎壓值默認低於21或高於46Psi即報警; 胎溫高於68°C即報警)

3. 更換傳感器電池操作方式



註：傳感器更換電池時，請保個進行拆、裝外殼，切勿混合或同時拆、裝；可以有效避免感測器因裝外殼而損位安裝於其輪胎位置上，裝上外殼時，請務必留意防水膠圈是否完好對位，如有損壞，可連絡客服協助解決。

顯示介面說明



按鍵說明

	設定選擇(上鍵)		設定確認(下鍵)
A	長按(3秒)：開機或關機 短按：設定參數選擇 (須於設定模式狀態)	B	長按(3秒)：進入設定模式 短按：設定選單切換/確認 (須於設定模式狀態)

操作說明

1. 警報亮度調節(兩種模式)

a. 低亮度模式: 短按A(上鍵)
b. 高亮度模式: 短按B(下鍵)

2. 選單設定

a. 待機狀態下，長按B(下鍵)3秒，即可進入設定模式。
b. 進入設定模式後，短按B(下鍵)即可切換設定選單。選單順序為:
❶ 胎壓單位設定 ❷ 胎溫單位設定 ❸ 前輪低壓/高壓報警值設定
❹ 後輪低壓/高壓報警值設定 ❺ 前後輪高溫報警值設定 ❻ 輪胎配對設定
❼ 時間設定 ❽ 恢復原廠設定

3. 選單說明

❶ 胎壓值單位設定(出廠預設值為Psi)
a.短按A(上鍵)進行Psi與Bar單位切換
b.單位值設定完成後，短按B(下鍵)保存當前設定，系統會自動進入下一個設定選單介面

❷ 胎溫單位設定(出廠預設值為°C)
a.短按A(上鍵)進行"°C與°F"單位切換
b.單位值設定完成後，短按B(下鍵)保存當前設定，系統會自動進入下一個設定選單介面

❸ 前輪低壓/高壓報警值設定(出廠預設值為低壓21Psi(1.5Bar); 高壓46Psi(3.2Bar))
[低壓報警值設定範圍為17 ~ 29Psi(1.1-2.0Bar)
高壓報警值設定範圍為40 ~ 98Psi(2.8-6.8Bar)]
a.短按A(上鍵)進行前輪低壓/高壓報警值設定，每按壓一下會減少/增加1Psi(0.1Bar)，超過設定範圍會回到起始值重新循環設定。
b.低壓報警值設定完成後，短按B(下鍵)保存當前設定，系統會自動進入前輪高壓報警值設定介面
c.高壓報警值設定完成後(同上述a操作)，短按B(下鍵)保存當前設定，系統會自動進入下一個設定選單介面設定介面

❹ 後輪低壓/高壓報警值設定(出廠預設值為低壓21Psi(1.5Bar); 高壓46Psi(3.2Bar))
[低壓報警值設定範圍為17 ~ 29Psi(1.1-2.0Bar)
高壓報警值設定範圍為40 ~ 98Psi(2.8-6.8Bar)]
a.短按A(上鍵)進行前輪低壓/高壓報警值設定，每按壓一下會減少/增加1Psi(0.1Bar)，超過設定範圍會回到起始值重新循環設定。
b.低壓報警值設定完成後，短按B(下鍵)保存當前設定，系統會自動進入前輪高壓報警值設定介面
c.高壓報警值設定完成後(同上述a操作)，短按B(下鍵)保存當前設定，系統會自動進入下一個設定選單介面

❺ 前後輪高溫報警值設定(出廠預設值為68°C(154°F))
[設定範圍為40 - 90°C (104 -194°F)]
a.短按A(上鍵)進行高溫報警值設定，每按壓一下會增加1°C(1°F)，超過90°C (194°F)會回到起始值重新循環設定。
b.高溫報警值設定完成後，短按B(下鍵)保存當前設定，系統會自動下一個設定選單介面

❻ 前/後輪傳感器配對
a.短按A(上鍵)進入配對操作子介面，默認為前輪配對中狀態，透過短按B(下鍵)可切換為後輪配對中狀態
b.當選定所需配對的輪胎後，螢幕中只顯示該輪胎「ID」碼及對應輪位標誌不斷閃爍，此時對該輪胎之傳感器進行充放氣(重複安裝傳感器)，當接收器收到對應傳感器信號後，並顯示新「ID」碼表示傳感器已成功配對

❼ 時間設定
a.短按A(上鍵)進入"AM/PM→小時→分鐘十位數值->分鐘個位數值」參數設定
AM/PM: 短按A(上鍵)可進行切換
時/分: 短按A(上鍵)可進行設定，每按一下會增加1單位
b.短按B(下鍵)保存當前設定，系統會自動進入下一個設定選單介面

❽ 恢復原廠設定
a.進入此選單設定介面時，前輪胎壓數值顯示「dF」，短按A(上鍵)一下，主機自動重啟後即恢復原廠設定
註: 若不要恢復原廠設定，短按B(下鍵)系統會自動回到主介面

異常 / 警告說明

1 漏氣警告
當任意一輪胎於4-6秒內下降超過4Psi(0.3Bar)時，蜂鳴器急促響起及紅燈連續閃爍警告，同時對應輪胎圖標、壓力數據和漏氣圖標(停止漏氣後解除警告)

2 低壓警告：當偵測到任意一輪胎氣壓低於標準胎壓值75%時，蜂鳴器響起警告，同時對應輪胎圖標及壓力數據，紅燈連續閃爍，當胎壓等於或高於警告閾值後警告解除。
註：當胎壓警值出廠設置默認為 21 Psi(1.5Bar)，不同型號車型請參考機車使用說明書的胎壓標準值或向輪胎經銷店諮詢後調整。

3 高壓警告：當偵測到任意一輪胎氣壓高於車輛落載時的冷態輪胎標準胎壓值125%時，蜂鳴器響起，同時對應輪胎圖標及壓力數據，紅燈連續閃爍，當胎壓低於警告閾值1 Psi後警告解除。
註：當胎壓警值出廠設置默認為 46 Psi(3.2Bar)，不同型號車型請參考機車使用說明書的胎壓標準值或向輪胎經銷店諮詢後調整。

4 高溫警告：當偵測到任意一輪胎溫度高於預設溫度閾值時，蜂鳴器響起警告，同時對應輪胎圖標及溫度數據，紅燈連續閃爍，當溫度低於警告閾值1°C後警告解除。
註：溫度閾值出廠設置默認為68°C

5 系統故障(無信號)警告：當接收器連接 (行車/駐車狀態) 沒有接收到任意一傳感發射器的信息時，蜂鳴器響起警告，同時對應輪胎圖標、紅燈連續閃爍。紅燈連續閃爍，對應輪胎數值不顯示，接收到新信號故障解除後警告方可消除。
註：傳感發射器無信號故障的警告原因包括但不限於下列幾種：接收器太過靠近干擾源，傳感發射器丟失、損壞或電池耗盡、輪胎氣體洩漏等。

6 主機低電量警告：當接收器電池電量低於10%時，電池圖標會閃爍。接收主機在約半小時後會自動關機且不能接收數據，請及時進行充電(充電時機器可以正常使用)。
註：白天時太陽能板將不斷供電，使主機保持充電狀態。

規格參數

參數	接收主機	外置傳感器
處理器	-	NXP
電壓/電流	3.7-5.0V / <7mA	2.1-3.6V / 140uA
胎壓偵測範圍	-	4.35-116 Psi
胎壓準確度	-	± 1.45 Psi
胎溫準確度	-	± 2 °C
工作溫度	-30 – 80 °C	-30 – 80 °C
顯示方式	LCD	-
發射頻率	-	433.92 MHz ± 50 KHz
防水等級	IP67	IP67
電池容量	400mAh	135mAh
重量	約75g	約9.6g
產品內容物	主機×1、外置傳感器×2、主機支架×1、零配件包×1、充電線×1	

感謝您購買 LOOKING MS-7 機車太陽能胎壓偵測器

產品概述

本產品是為了提供您在外騎行時各一份安全保障而設計的，它將會即時監控並提前警示機車輪胎狀況。安裝後，該系統可以實時監控輪胎的壓力及溫度狀況，若偵測到任何異常時，系統會實時發送警示聲及閃爍圖標告知騎行者，除此以外，安裝此產品可有效協助改善車輛的舒適性，提升駕駛安全性、降低輪胎磨損、減少燃油消耗並預防且降低爆胎發生的機率。

溫馨提醒

使用本產品前請詳閱說明書，如有任何疑問可諮詢購買單位或致電客服聯絡。
本產品須依照說明書之安裝說明步驟進行正確方式安裝後，才能正確運作並提供保證。
若因安裝不當或長期導致傳感器損壞者，將不適享有產品保固。
本產品適用於所有2個輪胎且輪胎使用最大壓力低於8.0Bar (表壓力) 的車型。
建議每年定期更換或檢查「輪胎氣門嘴」，避免輪胎氣門嘴有漏氣等現象發生。

保固條款

自購買日開始起算提供一年之產品免費保固（須定期更換之消耗性零件、配件不在此列）。保固期間，若產品在正常使用且操作下故障時，本公司將免費提供替換產品或維修服務（若判定為人為因素造成之產品問題則不在此限）。

最終解釋權歸公司所有

台灣錄得清科技股份有限公司

臺中市北屯區太順二街312之1號
No. 312-1, Taishun 2nd St., Beitun Dist., Taichung City, Taiwan
TEL / +886 4 22151577 FAX / +886 4 22151599
更多產品與訊息上官網查詢：www.lookingtaiwan.com